

ES - RTG,42.1

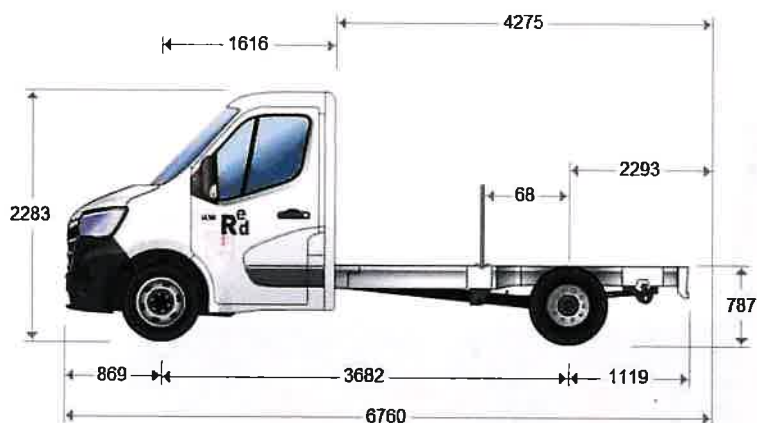
Código modelo : 59PBD6S2N14R

Fecha de edición: 04/11/2021

Actualización de la operación: 28/10/2021

Núm. de tabla: 6730266 de 04/11/2021

A LA ATENCIÓN DE:

POTENCIA ALQUILER DE
MAQUINARIA SL**MASTER RED - CCAB RTWD 3T5 - L2 - PTC 3,5 T /****PESOS**

Dist. entre ejes		Mm	3,682
Peso chasis cabina	total	Kg	2141
	grupo ejes delanteros (eje en el suelo)	Kg	1355
	grupo ejes traseros (eje en el suelo)	Kg	786
Carga útil		(C)	Kg
Masa máx. matriculación	grupo ejes delanteros	Kg	1850
	grupo ejes traseros	Kg	2800
	Total (PTC)	Kg	3500

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones de RENAULT TRUCKS, con las cargas máximas de urea, aceite, líquido limpiaparabrisas y refrigerante, el nivel de combustible al 90 % y con la presencia del conductor (75 kg)

LONGITUDES

Dist. entre ejes		Mm	3,682
Distancia entre ejes	(F / BEP L011)	Mm	3682
Longitud de carrocería	máx. (Wmax / BEP L105)	Mm	4275
Longitud carrozable	mín (Wmin / BEP L105)	Mm	3184
Saliente trasero carrocería	máx. (Xmax: BEP L017)	Mm	2293
	mín. (Xmin / BEP L017)	Mm	1119
Longitud del vehículo Máxima (Z)	(Zmax / BEP L001)	Mm	6760
Longitud vehículo Mínima (Z)	(Zmin / BEP L001)	Mm	5669
Longitud total chasis cabina	(A / BEP L001)	Mm	5670
Saliente delantero	(H / BEP L016)	Mm	869
Entrada cabina	(B / BEP L102)	Mm	1616
Saliente trasero	chasis	Mm	1119

ALTURAS

Dist. entre ejes		Mm	3,682
------------------	--	----	-------



Gabriel Comas Servera

Teléfono móvil: 670298012
bcomas@motorisa.esMOTORISA SA
Teléfono: +34 971 90 29 02
Fax: +34 971 90 29 05
www.renault-trucks.com

Altura del techo al suelo en vacío	(O)	Mm	2283
Distancia al suelo, en carga	delantero (U1 / BEP H015)	Mm	166
	trasero (U3 / BEP H016)	Mm	166

ANCHURAS

Dist. entre ejes		Mm	3,682
Via	delantero (V1 / BEP W013.1)	Mm	1750
	trasero 1 (V2 / BEP W013.2)	Mm	1612
Anchura cabina máxima	(BEP W002)	Mm	2070

OTROS

Dist. entre ejes		Mm	3,682
Radio de giro	total (BEP W012)	Mm	7050



Gabriel Comas Servera
Teléfono móvil: 670298012
bcomas@motorisa.es

MOTORISA SA
Teléfono: +34 971 90 29 02
Fax: +34 971 90 29 05
www.renault-trucks.com



MOTOR

145 CV EVI E (HD) - M9T708/710

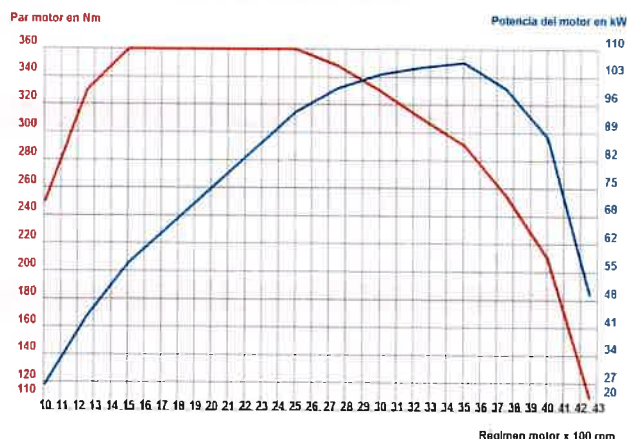
Sentido de rotación (vista lado C/C): contrario a las agujas del reloj

Filtro de partículas

Sistema de postratamiento anticontaminación SCR con inyección de AdBlue de control electrónico

Nivel de emisiones de CO₂ "heavy-duty"

Líquido de refrigeración: anticongelante - 25 °C



EQUIPAMIENTO MOTOR

Modo ECO: control del par, de la cartografía del motor y optimización de las funciones de confort térmico

Sistema Stop & Start

Sin toma de fuerza en el motor.

EMBRAGUE

Embrague monodisco en seco, diámetro 260 mm.

CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios ZF4.2, 6 velocidades adelante sincronizadas y 1 marcha atrás

Cárter de aluminio

TOMA DE FUERZA

Sin toma de fuerza en la caja de cambios

DIRECCION

Dirección por cremallera, retráctil: limita el ascenso del volante en caso de choque

Asistencia hidráulica por bomba eléctrica

EJE DELANTERO

Ruedas independientes.

Brazo inferior triangular.

Suspensión sistema Mac-Pherson.

Barra estabilizadora de 24 mm.

Carga máxima sobre el tren delantero 1.850 kg.

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Montaje de neumáticos de serie.

Ruedas 16"

Neumáticos 195/75 R16.

Llantas J 5,5.

Marca de neumáticos según disponibilidad.

Ruedas gemelas

Embellecedores estándar

Rueda de repuesto con gato de elevación

Soporte rueda de repuesto bajo caja con cabrestante

EJE MOTRIZ TRASERO

Sin bloqueo de diferencial

Capacidad máx. técnica: 2800 kg

Par 11x46 (relación 4,18).

Régimen motor a 90 km/h : 2918 r.p.m.

Freno de servicio :

Frenos de disco: 302x28 ventilados delante, 305x18 detrás.

Dispositivo antibloqueo de ruedas con ABS (asistencia a la frenada de urgencia) (AFU).

Control de trayectoria regulado en función de la carga del vehículo y del remolque (ESP), con:

sistema antideslizamiento de las ruedas (ASR)

asistencia al arranque en pendiente (HSA)

asistencia para viento lateral (SWA)

adherencia mejorada en terrenos difíciles (Extended Grip)



Gabriel Comas Servera

Teléfono móvil: 670298012
bcomas@motorisa.es

MOTORISA SA
Teléfono: +34 971 90 29 02
Fax: +34 971 90 29 05
www.renault-trucks.com



CABINA

Exterior cabina:

En chapa electro-galvanizada, tratada por cataforesis.
color carrocería: blanco mineral
código técnico: 01395
Techo en color de la carrocería (si la pintura es de serie)
Capó delantero retráctil, con acceso a la cala de aceite, a los depósitos del limpiaparabrisas, de refrigeración, de líquido de frenos y bornes de baterías desviados.
Defensa delantera granulada, de color antracita
2 retrovisores con antivaho y telemando, con repetidores de intermitentes integrados
Brazos estándar para retrovisores
Acceso delantero por un escalón antiderrapante.
Escalones de acceso al parabrisas integrados en la defensa delantera
Faldillas delanteras

Interior cabina:

Acabado interior y exterior cromado
Altura H1.
Sin tacógrafo
Asiento de conductor regulable
Banqueta clásica
Reposabrazos elevable
Tapizado de asientos en tela Carbono
Guarnecido de asientos de tela con pespuntos blancos
Airbag de conductor.
Empuñadura de soporte para los pasajeros delanteros.
Guantera con puerta corredera de 10,5 litros
La apertura de las puertas controla la iluminación del tablero y el aviso sonoro de olvido de la iluminación.
Elevalunas de conductor por impulsos
Líquido limpiaparabrisas zona europea
Calefacción / Ventilación antivaho regulable (4 velocidades y 6 posiciones) con función reciclado, asegurando el desempañado del parabrisas y de las ventanas laterales delanteras.
[Aire acondicionado del habitáculo autorregulado](#)
Filtro del habitáculo, antipolen
[Manual en español.](#)
Libro de ruta en Español.
Separación trasera de cabina de chapa con ventana
Revestimiento tabique aislante
Limpiaparabrisas / lavaparabrisas delantero de 3 posiciones.
Radio DAB (Digital Radio Broadcasting) con conexiones Bluetooth y USB

Cuadro de mandos:

Equipamiento completo del cuadro de mandos que comprende:
Mesita de pasajero deslizante (máx. 25 kg) con posavasos aparte
[Compartimentos del salpicadero cerrados](#)
Compartimento central de 0,6 l con cargador por inducción para smartphone (15 w) y portavasos grande
Ordenador de a bordo con:
velocímetro y tacógrafo con pantalla monocromo configurable de 3,5" para:
nivel de combustible, consumo, nivel de AdBlue, totalizadores, temperaturas
Temporización de la iluminación de cabina.
Mando de puertas a distancia.
[Llave manos libres plegable de 2 botones](#)
Regulador de velocidad con un limitador de velocidad ajustable en el volante
Ayuda a la conducción racional.

EQUIPAMIENTO ELECTRÓNICO:

Toma OBD en la cabina para extracción de datos y diagnóstico del vehículo

EQUIPO ELÉCTRICO

Alternador.
Limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia y encendido automático de los faros
Faros delanteros halógenos diurnos LED
[Faros antiniebla delanteros.](#)
Dos luces de marcha atrás gran angular y un faro antiniebla TR.
Cableado para adaptación complementaria.

CHASIS

Voladizo trasero corto.
PTC= 3,5T / PTR = 7t
=> peso máximo del remolque: 3.500 kg
Capacidad de remolcado aumentada

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera

Suspensión de muelles helicoidales. Amortiguadores hidráulicos y telescópicos.

Suspensión trasera

Suspensión de triple lámina de acero
Gemelas inversas
Resorte adicional con tope
Amortiguadores hidráulicos y telescópicos

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Capacidad del depósito de combustible principal : 80 litros.
(es decir 66 kg de gasoil)
Acceso seguro a las trampillas de combustible y AdBlue



Gabriel Comas Servera

Teléfono móvil: 670298012
bcomas@motorisa.es

MOTORISA SA
Teléfono: +34 971 90 29 02
Fax: +34 971 90 29 05
www.renault-trucks.com



AdBlue

Depósito de AdBlue de 20 litros

EQUIPO ESTÁNDAR

Kit de a bordo debajo del asiento del conductor

Horquilla de remolque

Gato

CARROCERÍA

Predisposición para la conexión de una caja electrónica para carroceros. Permite disponer de las siguientes informaciones: Autorización funcionamiento del climatizador, Posición de los frenos, Revoluciones del motor, Posición del embrague, Intermitentes D/I, Luces de emergencia, Posición llave de contacto, Información de puertas, Cierre centralizado. Caja electrónica de carrozado Pro disponible en kit a través de posventa (caja + cable (conexión radio) + guía de montaje)

**RELACIONES DE LAS CAJAS DE
CAMBIOS**

1	2	3	4	5	6
5.78	3.23	1.86	1.36	1.00	0.79

El constructor se reserva el derecho de modificar las características anteriores sin previo aviso.

Documento no contractual.

Las adaptaciones solo podrán realizarse a partir de nuestros planos.



Gabriel Comas Servera

Teléfono móvil: 670298012
bcomas@motorisa.esMOTORISA SA
Teléfono: +34 971 90 29 02
Fax: +34 971 90 29 05
www.renault-trucks.com

Este presupuesto es puramente indicativo y no tiene valor contractual. Sólo un bono de pedido firmado según nuestras condiciones generales de venta equivale a la formalización de un contrato entre las partes y será válido durante 15 días a partir de la fecha de emisión mencionada.

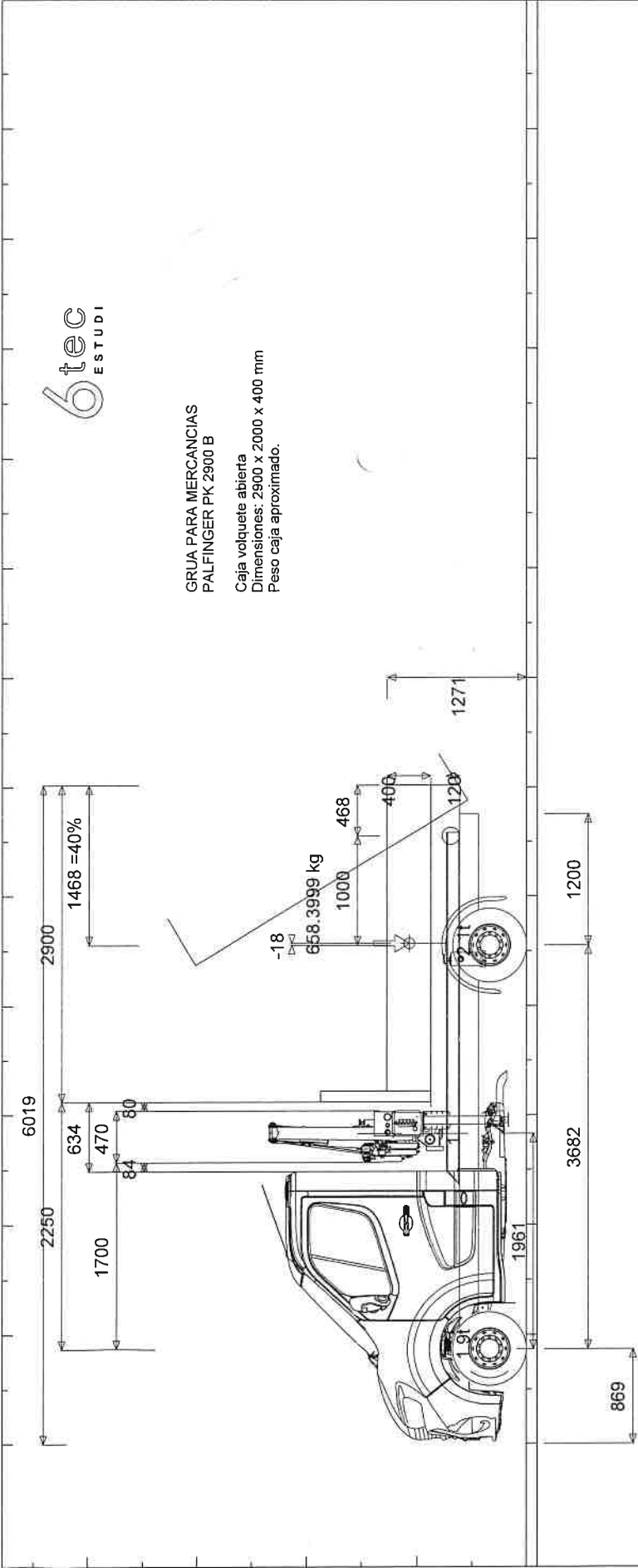


Gabriel Comas Servera

Teléfono móvil: 670298012
bcomas@motorisa.es

MOTORISA SA
Teléfono: +34 971 90 29 02
Fax: +34 971 90 29 05
www.renault-trucks.com





Sin carga 1565 { 55% } 1276
con carga 1562 { 45% } 1938
Max 1850 2100

= 2841 kg
= 3500 kg
= 3500 kg

RENAULT Master Red Edition -U62_TR_E2P13pl M923w Gen 4 708 EuroVID/ E6 -3682

Enginyeria, Arquitectura i Gestions Tècniques SLP 07500 - Manacor, Mallorca

6TEC ESTUDI - Biel Amer 13/10/2021 10:00 : Z:\VEHICLES -
 InformacióPREESTUDIS\2021-10-13 RENAULT MASTER RED EDITION wb 3682 PK 2900 B caja
 volquete 2900 mm.trw Cálculo Fecha de modificación 10-13-2021

RENAULT Master Red Editon -U62_TR_E2P13pl M923w Gen 4 708 EuroVID/ E6 -3682

CAJA VOLQUETE ABIERTA

Distancia entre ejes	mm	3682
Voladizo anterior	mm	869
Distancia del eje anterior a tras cabina	mm	1616

	x	ED	ET	Total
+ Tara		1272	493	1765
+ Número de personas 1 x 75 kg	1133	52	23	75
+ Peso de la carrocería 135 kg/m	3700	-2	392	390
+ Peso del bastidor auxiliar 32 kg/m	3166	14	85	99
1 PALFINGER PK 2900 3(B)	1949	229	257	486
2 BINOTTO B DRW 6-1420-125-D4 161	3556	1	26	27
= Masa sin carga útil:		1565	1276	2841
+ Carga útil	3700	-3	662	<u>658</u>
= Masas totales con carga :		1562	1938	3500
:: Pesos Máximos Autorizados		1850	2100	3500

Optimum Dimensiones recomendadas de la carrocería (x1 = 2300 mm)

Longitud de la carrocería	mm	5574	...	1748
voladizo	mm	3868	...	42
Voladizo %	%	105	...	1
longitud total	mm	8419	...	4593
Posición del centro de gravedad	mm	-1081	...	832

! Vehículo Centro de gravedad demasiado retrasado

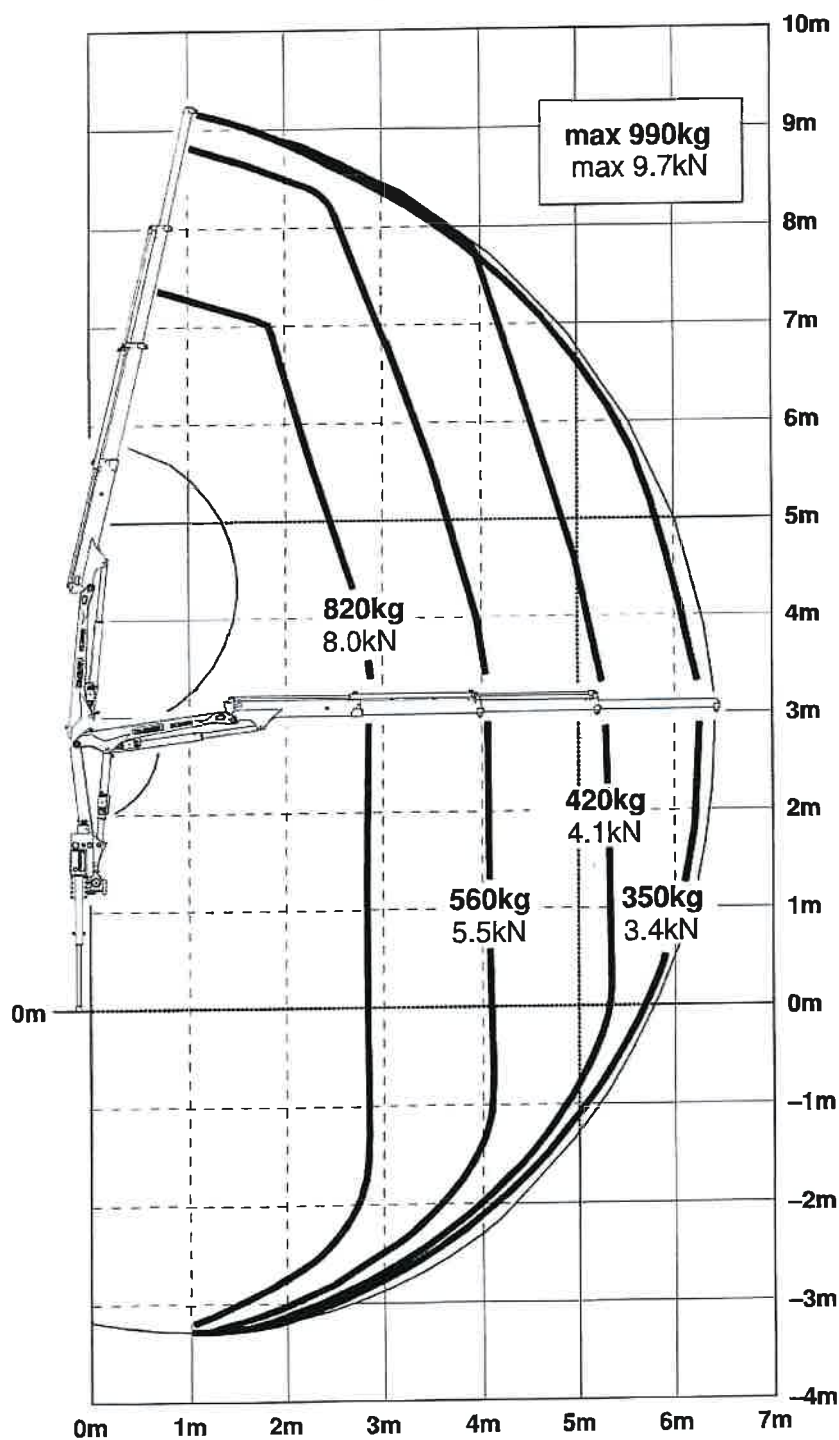
CÁLCULO DEL ANGULO DE INCLINACIÓN : Vehículo

BINOTTO B DRW 6-1420-125-D4 161

Longitud de la carrocería L =	mm	2900
Altura de la carrocería H =	mm	400
Distancia horizontal entre giro y punto de ataque del pistón A =	mm	1450
voladizo de la caja O =	mm	468
Presión (bar)		180
Carrera	mm	1420
Niveles		6
Angulo de inclinación máximo (°)		58.6
Número de cilindros		1
Diámetro del cilindro 105 90 75 60 45 32 32		
Angulo de inclinación (°) .. Capacidad de elevación		
0ø.. 4ton 9ø.. 4ton 19ø.. 4ton 28ø.. 4ton		
38ø.. 4ton 48ø.. 4ton 59ø.. 4ton		

Enginyeria, Arquitectura i Gestions Tècniques SLP 07500 - Manacor, Mallorca

Konstruktionsänderungen vorbehalten, Fertigungstoleranzen müssen berücksichtigt werden.
 Subject to change, production tolerances have to be taken into account.
 Sous réserve de modifications de conception. Les tolérances relatives à la technique de production doivent être prises en considération.



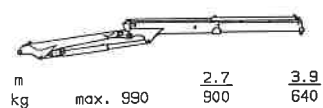
Krendarstellung symbolisch, Angaben bei 20° Hauptarmstellung & Lastarm horizontal
 Symbolic crane figure, indications at 20° main boom position & load arm in horizontal position
 Représentation symbolique de la grue, indication avec angle de premier bras 20° et extensions en position horizontale

Einstufung: HC1 HD4/B3 nach EN12999
 Classification: HC1 HD4/B3 in EN12999
 Classement: HC1 HD4/B3 en mesure EN12999

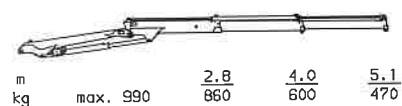
PK 2900

PERFORMANCE

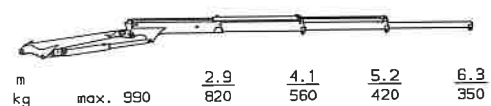
VARIANTES DE PROLONGAS



STD



A



MODELO MONTADO

B

DIMENSIONES

