



Datos eléctricos		QAS 14	QAS 20	QAS 30	QAS 45	QAS 60	QAS 100	QAS 150	QAS 200
Frecuencia nominal	Hz	50	560	560	50	50 60	50 60	50 60	50 60
Tensión nominal (1)	V	400	400	400	400	400 480	400 480	400 480	400 480
Potencia continua (PRP)	kVA / kW	14,1 / 11,3	17,5 / 14	28 / 22,5	43,5 / 35	60/48 59/47	100/80 113/90	150/120 175/140	200/160 234/187
Potencia en espera nominal (ESP)	kVA / kW	15,5 / 12,4	18,7 / 15	31 / 25	47,6 / 38	60/48 59/47	104/83 113/90	165/132 193/154	220/176 258/206
Factor de potencia cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Intensidad nominal (PRP)	A	20,4	25	41	63	86 71	145 135	217 211	289 282
Aceptación de una sola etapa de carga (G2) conforme a ISO-8528/5	%	100	100	100	100	100 100	55 55	60 75	50 50
Temperatura de funcionamiento (mín./máx.)	°C	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50

Consumo de combustible									
Capacidad del depósito de combustible (estándar/gran autonomía)	l	115	115	92 / 282	92 / 282	220 / 430	220 / 430	308 / 750	308 / 750
Consumo al 100% de carga PRP 50 Hz	l / h	3,7	4,6	6,3	10,1	13,4	24	31,9	39,2
Autonomía al 100% de carga PRP 50 Hz	h	30,5	25	14/44	9/28	16/32	9/18	10/23	8/19

Motor									
Modelo (conforme a la normativa de la UE)		KUBOTA D1703M-E4BG	KUBOTA V2203M-E4BG	KUBOTA V2403 CRT E5	KUBOTA V3800-CRT E5	FPT F34TEVP01	FPT F36ETVP03	FPT N67TEVP02	FPT N67TEVP01
Velocidad	r.p.m.	1500	1500	1500	1500	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800
Potencia para uso continuo (con ventilador)	kWm	13,2	15,8	25,5	38,9	54 53,6	91,8 101,2	136 150,5	176 200,5
Aspiración		Aspiración natural	Aspiración natural	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire	Turbocompresor e intercambiador de calor aire-aire
Control de velocidad		Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico
Número de cilindros		3L	4L	4L	4L	4L	4L	6L	6L
Refrigerante		Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool
Cilindrada	l	1,7	2,2	2,4	3,8	3,4	3,6	6,7	6,7
Sistema de postratamiento de gases de escape		N/A	N/A	DOC+DPF	DOC+DPF	EGR+DOC+DPF	EGR+DOC+DPF+SCR-T	DOC+ScRoF+CUC	DOC+ScRoF+CUC
Capacidad del depósito de Ad-Blue®	l	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	30	43	43

Alternador									
Marca Modelo		LEROY SOMER TAL040D	LEROY SOMER TAL040F	LEROY SOMER TAL 042C	LEROY SOMER TAL 042F	LEROY SOMER TAL 042H	LEROY SOMER TAL 044D	LEROY SOMER TAL 044J	LEROY SOMER TAL 044M
Potencia de salida nominal (ESP 27 °C 40 °C)	kVA	16,5	22	35	50	66 80	110 133	165 199	220 265
Grado de protección / clase de aislamiento		IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H
Tipo de excitación / modelo AVR		AREP+ / R180	AREP+ / R180	AREP+ / R180	AREP+ / R180	AREP+ / D350	AREP+ / D350	AREP+ / D350	AREP+ / D350

Nivel de ruidos									
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	87	88	89	90	90	92	94	95
Nivel de presión acústica (LpA) a 7 m.	dB(A)	59	60	61	62	62	64	66	67

Dimensiones y peso									
Longitud	mm	1780	1780	2100	2100	2730	2730	3500	3500
Ancho	mm	870	870	950	950	1100	1100	1160	1160
Altura	mm	1200	1200	1300	1300	1795	1795	1850	1850
Peso (seco/húmedo)	kg	651 / 750	696 / 795	810 / 905	985 / 1065	1525 / 1725	1680 / 1920	2465 2570	2675 2960

(1) Solicite información sobre tensiones disponibles. * El depósito estándar ya ofrece una larga autonomía. No todas las características u opciones estándar están disponibles en toda la gama. Póngase en contacto con el servicio de asistencia de Atlas Copco para solicitar información detallada. N/A significa no aplicable. DOC = catalizador de oxidación diésel | DPF = filtro de partículas diésel | EGR = recirculación de gases de escape | ScRoF = reducción catalítica selectiva en el filtro | CUC = catalizador de limpieza | SCR = reducción catalítica selectiva