

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1382GE | STAMFORD S4L1D-F

DGVR 400 ST

Gama RentalPlus



Ideal para...

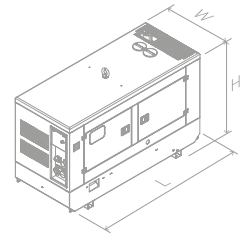
 **Peso con líquidos
sin combustible:**
6000 kg **Dimensiones**
Plat FK-EU5:
L: 4856 mm
W: 2066 mm
H: 2220 mm

Imagen orientativa. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso. El peso del equipo puede variar en función del equipamiento.



Diésel



EU Stage V



Refrigerado por agua



Insonorizado



Certificado CE

1. Datos técnicos generales

Datos técnicos generales	Motor	VOLVO TAD1382GE
	Alternador	STAMFORD S4L1D-F
	Clase de ejecución	G3
	Frecuencia	50Hz
	Tensión	400/230V
	Cuadro de control	DSE 8610 MKII
	Depósito (l)	995
	Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@7m)	68
	Potencia acústica-LW(A) (dB(A))	98

Potencias ¹ (p.f. cos φ 0,8)	PRP (kVA / kW)	401 / 321
	ESP (kVA / kW)	440 / 352

¹PRP: Potencia continua ("Prime Power"). ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") según la norma ISO8528-1.
Tolerancia de la potencia activa máxima (kW) ±5%

Tensión	PRP (KVA/KW)	ESP (KVA/KW)	Amperaje (A)
400/230V	401 / 321	440 / 352	635,1

Directivas y Normativas

CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

- **Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

El Grupo Electrónico DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- **2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016. Parte 13: Seguridad.** Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- **2014/30/UE. Directiva de Compatibilidad Electromagnética.**
- **2000/14/CE. Directiva de Emisiones Sonoras.** Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- **Directiva 2011/65/UE** sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS 2).

2. Especificaciones del motor

2.1. Datos técnicos generales del motor	Marca y modelo		VOLVO TAD1382GE		
	r.p.m.		1500		
	Potencia máxima ESP (kWm)		380		
	Potencia PRP (kWm)		344		
	Combustible		Diésel		
	Nº de cilindros		6 cilindros		
	Cilindrada (c.c.)		12780		
	Relación de compresión		16,8:1		
	Sistema de refrigeración		Refrigerado por agua		
	Tipo de regulación		electrónica		
Tipo de motor/inyección/aspiración		Diésel/directa/turbo-alimentada			
2.2. Combustible	Tipo de carburante		Diésel		
	Capacidad del depósito		995		
2.3. Consumos y autonomía	Consumo (l/h)		Autonomía (h)		
	PRP	ESP	PRP	ESP	
	50%	40,7	-	24,4	-
	75%	60,2	-	16,5	-
	100%	81,1	90,5	12,3	11
2.4. Sistema de refrigeración	Flujo del ventilador (m³/s)		5,7		
	Potencia consum. ventilador (kW)		15		
	Contrapresión radiador (Pa)		150		
	Capacidad total de refrigerante (l)		51		
2.5. Sistema de lubricación	Capacidad de aceite (l)		36		
2.6. Sistema de admisión	Flujo de aire aspirado combustión (m³/min)		26,8		
2.7. Sistema de arranque	Nº de baterías		2		
	Características de la batería		12V 44Ah		
	Voltaje de arranque (V)		24V		
2.8. Sistema de escape	Caudal de gases escape (m³/min)		47,9 [PRP]	52,9 [ESP]	
	Tª de gases escape (°C)		463º [PRP]	492º [ESP]	
	Diámetro exterior escape		5" (Ø 127)		
	Máx. contrapresión escape (kPa)		38		

- **Motor Diésel de 6 cilindros** en línea, **4 tiempos** con regulación electrónica mediante bomba de combustible, original del fabricante.



Cumplimiento de emisiones
EU Stage V

MOTOR EQUIPADO CON FILTRO DE PARTICULAS (DPF) Y CATALIZADOR SCR, QUE TRATA LOS GASES DE ESCAPE CON ADITIVO DEF.

DEPÓSITO DE DEF: 70 L

BOCA DE LLENADO DE DEF EXTERIOR CON LLAVE

Carga	Consumo DEF (l/h)	Autonomía DEF (h)
	PRP	PRP
50%	3,1	22,3
75%	4,6	15,3
100%	6,5	10,8

- **Refrigeración mediante líquido refrigerante** totalmente distribuido en el circuito cerrado impulsado por una bomba accionada por el motor, radiador tropicalizado, originales del fabricante del motor.
- **Sistema de lubricación por bomba impulsada por cigüeñal**, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.
- **Sistema de admisión de aire para la combustión turboalimentado** con filtro de dos etapas, originales del fabricante del motor.
- **Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería** (sin mantenimiento) **con desconector y alternador de carga accionado por el motor de arranque** 24V, elementos originales del fabricante del motor.

3. Especificaciones del alternador

3.1. Datos técnicos generales alternador

Marca y modelo	STAMFORD S4L1D-F		
Nº de polos	4		
Clase de aislamiento	H		
Nº de hilos	12		
Índice de protección mecánica	IP23		
Regulador de tensión (AVR)	PMG+MX341		
Regulación de voltaje	±1%		
Potencia ESP 27°C (kVA)	465		
Potencia PRP 40°C (kVA)	415		
Nº de fases	3		
Factor de potencia (cos φ)	0,8		
Rendimiento η (%)			
50%	75%	100%	110%
94,4%	94,2%	93,2%	92,6%

- **Alternador de 4 polos, brushless.** Estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes. Aislamiento clase H, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.
- **Protección con resinas epoxy Premium.** Las partes de alto voltaje se impregnan en vacío, lo que implica siempre un muy buen aislamiento.

Normativa estándar que cumple el alternador:

AS 1359 | IEC 34-1 1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530
| BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32.

Baja distorsión de onda:

- **THD (100% carga) = 2%**
- **THF < 2%**

Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

4. Especificaciones de la bancada

- Grupo montado sobre **bancada electro-soldada de acero de alta resistencia**, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster. **Incluye bandeja de retención.**
- Unión del conjunto a la bancada mediante **amortiguadores anti vibratorios.**
- **Depósito de combustible ubicado en la propia bancada**, provista de aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500h.**

5. Especificaciones de la cabina insonorizada

- **Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia** pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Insonorización interior mediante **revestimiento con material aislante de ruidos.**
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 720H. Grado de protección mecánica IP44.**

6. Cuadro de control

6.1. Elementos principales del cuadro de control

- Cuadro de protección, distribución con **módulo de control automático** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.
- Pulsador de paro **de emergencia**.
- Protecciones:
 - **Protección magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas y cortocircuitos.
 - **Fusibles de protección** para el conjunto de control.

6.2. Interruptor protección

Modelo Interruptor motorizado 630A 4P

6.3. Módulo de control



Modelo DSE 8610 MKII

- 1 4 LEDs indicadores configurables
- 2 Transferencia a generador (modo manual)
LED indicador de presencia de grupo.
- 3 Arrancar motor (modo manual)
- 4 Silenciar alarma
- 5 Modo automático
- 6 Modo manual
- 7 Parada de grupo
- 8 Generador en carga (modo manual)
- 9 Teclado de navegación
- 10 Display principal de estado e instrumentación

Placa de control DEEP SEA, DSE 8610. Módulo de control automático para grupos sincronizados, diseñado para sincronizar hasta 32 equipos.

La placa DSE8610 permite monitorizar el estado del generador e indicar las condiciones de trabajo así como las posibles alarmas durante el funcionamiento.

Registro de hasta 250 eventos para facilitar el mantenimiento. Extenso número de características predefinidas y otras configurables para monitorizar y medir el estado del/los grupo/s electrónicos.

Las alarmas del sistema se muestran en la pantalla LCD (multilinguaje), iluminada mediante LEDs configurables y con señal sonora incorporada.

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Se incluye módulo opcional DSE 2157 con 8 salidas configurables libres de tensión.

Otras configuraciones alternativas bajo petición amplían las posibilidades del régimen de trabajo.

Ensayos ambientales que cumple el módulo:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 60950 (seguridad eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibraciones) | BS EN 60068-2-27 (choque).

7. Alcance de suministro estándar (i)



Motor

- **Motor Diésel VOLVO TAD1382GE, EU Stage V** de 1500 rpm refrigerado por agua. Motor equipado con filtro de partículas (DPF) y catalizador SCR, que trata los gases de escape con el aditivo DEF.
- **Regulación electrónica.**
- **Sondas y alarmas:**
 - Alarma de presión de aceite.
 - Alarma de temperatura.
 - Alarma de nivel de refrigerante.
 - Lectura de presión de aceite.
 - Lectura de temperatura de refrigerante.
- **Filtro separador de altas prestaciones original del fabricante.**
- **Protección de partes calientes y móviles.**
- Sistema de arranque mediante motor eléctrico, **batería (sin mantenimiento) con desconectador** y alternador de carga accionado por **motor de arranque de 24V**.



Alternador

- **Alternador STAMFORD S4L1D-F** de 12 hilos y 4 polos, brushless y con regulación electrónica de tensión tipo AVR (PMG+MX341).
- Con grado de **protección IP23**.
- **Clase** de aislamiento **H**.
- **Protección ambiental** de alternador.



Bancada

- **Bancada** electro-soldada **de acero de alta resistencia con bandeja de retención**.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- **Amortiguadores anti-vibratorios** del bloque motor a la bancada.
- **Depósito de combustible de 995 litros de capacidad**, ubicado en la propia bancada. Provisto de **registro de limpieza** para facilitar las labores de mantenimiento.
- **Con aforador de medición** e instalación de combustible al motor.
- **Racor de evacuación de líquidos** al exterior.
- **Bancada testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 500h).**



Cabina insonorizada

- **Cabina** electro-soldada **de acero galvanizado de alta resistencia**.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- **Insonorización interior** mediante **panel rígido compuesto por lana de vidrio con revestimiento textil exterior**.
- Con grado de protección mecánica **IP44**.
- **Cabina testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 720h).**



¿TE SURGEN DUDAS ACERCA DEL ALCANCE DE SUMINISTRO DE ESTE EQUIPO? CONTACTA CON NOSOTROS

7. Alcance de suministro estándar (ii)



Cuadro de control

- **Módulo de control automático** DeepSea Electronics, **DSE 8610 MKII** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.
 - Ofrece registro múltiple de eventos y es completamente configurable a través del software específico de configuración y acceso libre de DeepSea Electronics.
 - Detección trifásica de red y de grupo con medición para configuraciones al fallo de red.
- **Módulo DSE 890 MKII DSEWebNet® / IoT Gateway - 4G (GSM/Ethernet)**. El módulo DSE890 MKII 4G se usa junto con centralitas DSE compatibles para proporcionar datos de comunicaciones y monitorización remota a través de DSEWebNet® o intermediarios MQTT de terceros. Los datos registrados son accesibles mediante software DSEWebNet® y un navegador de Internet o a través de la aplicación. Los usuarios pueden monitorizar sus equipos, borrar condiciones de alarma, iniciar/detener equipos o monitorizar niveles de combustible.
- **Batería sin mantenimiento** y desconector de batería.
- **Protecciones:**
 - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
 - Fusibles de protección para el conjunto de control.



Otro equipamiento

- **Boca de combustible** mecanizada al exterior **con llave**.
- **Boca de llenado exterior** de DEF.
- **Radiador tropicalizado** para trabajos a 50°C. Preparado para intervalos de mantenimiento cada 500 horas.
- **Pulsador** de paro de **emergencia**.
- **Protección diferencial**.
- **AVR en cuadro**.
- **Selector 50/60Hz**.
- **Kit auto fallo de red**.
- **Desviador 6 vías**.
- **Kit Sincronización DSE 8610 (MINT Auto Start)**. Incluye: Tarjeta de control DSE 8610 MKII / PMG / Interruptor motorizado / Contactor de tierra / Pruebas.
- **Pértiga reforzada** de elevación central.
- **Puerta de acceso al radiador**.
- **Vierteaguas**.
- **Bornero reforzado**.
- **Tapeta anti-lluvia** en acero inoxidable.
- **Manta térmica**.
- **Apagachispas**.
- **Bujías** de pre-calentamiento.
- **Bandeja** porta-documentos.

7. Alcance de suministro estándar (iii)

El Kit RentalPlus está incluido en el alcance de suministro estándar de la máquina. Consta del equipamiento siguiente:

Kit RentalPlus



Filtro separador de partículas de combustible de altas prestaciones

- Maximizan la separación de residuos y partículas del combustible, prolongando así los intervalos de servicio del grupo en óptimas condiciones.



ORIGINAL
FABRICANTE



Bomba de vaciado de aceite

- Facilita la extracción de aceite del motor para un cambio de aceite en cuestión de minutos.



MX341 e imán permanente en alternador

- Con detección de 2 fases, impulsado por un generador de imán permanente (PMG), ofrece protección contra los efectos de cargas no lineales.

Cuadro de bases

CUADRO DE BASES MIXTO CON
POWERLOCKS



Schuko		1
16A 2P+T (230V)		1
16A 3P+N+T		1
32A 3P+N+T		1
63A 3P+N+T		1
125A 3P+N+T		1

