

DATOS TÉCNICOS		SYNTESI-190	SYNTESI-250	SYNTESI-300	SYNTESI-350
Capacidad de cuba	l	190	235	314	345
Capacidad de amasado	l	~160	~190	~250	~280
Diámetro de la cuba	mm	702	702	823	823
Potencia motor eléctrico monofásico (230V/50Hz)	Kw	1,1	1,1	1,4	1,4
Potencia motor gasolina Subaru	Kw	4,2	4,2	4,2	—
Nivel sonoro motor eléctrico/gasolina	dB (A)	72/85	72/85	72/85	72 / -
Capacidad absorción motor eléctrico monofásico (230V/50Hz)	A	5	5	8	8
Dimensiones de las ruedas	mm	295 x 54	370 x 85	385 x 90	385 x 90
Peso de la máquina motor eléctrico/gasolina	kg	106-125	119-143	173-184	175 / -
Dimensiones con motor eléctrico ancho x largo x alto	mm	793 x 1465 x 1334	840 x 1465 x 1476	930 x 1610 x 1575	930 x 1610 x 1600
Dimensiones con motor gasolina ancho x largo x alto	mm	793 x 1790 x 1334	840 x 1790 x 1476	930 x 1920 x 1575	930 x 1920 x 1600



Gracias a su volante de tipo sinfin, reduce al máximo el esfuerzo personal del operario en su basculación, permitiendo a su vez este sistema posicionar la cuba de amasado con la inclinación exacta y precisa.



La serie Syntesi revoluciona por completo el concepto de la hormigonera convencional. El sistema de rotación de su cuba de amasado, mediante motorreductor patentado con correa de alta resistencia, la hace única y exclusiva en el mercado nacional e internacional.



El sistema de mezcla Imer se reconoce por diferentes aspectos: el tipo de cuba de fondo ancho con contrafondo, la geometría particular de sus palas de mezcla y el bajo número de giros de la cuba. El material mezclado resulta muy homogéneo y compacto.



Al estar atornilladas las palas de amasado sobre la chapa de la cuba, éstas, con el desgaste se sustituyen de una forma mucho más fácil y rápida. Además, las palas atornilladas son mucho más duraderas que las soldadas, ya que éstas no han perdido resistencia con el calentamiento de la propia soldadura.



Todos los modelos con motor eléctrico están equipados con interruptores con protección IP 65 con bobina. La protección térmica protege el motor de las sobrecargas; la bobina impide la puesta en marcha involuntaria de la máquina después de una pérdida de tensión.



Al eliminar sobre las hormigoneras tradicionales los principales componentes mecánicos: corona de rotación de la cuba, piñón de ataque a la corona, polea motriz y carcasa de basculación con volante mediante registros, ésta ofrece la máxima seguridad para el operario y el mínimo mantenimiento. La ausencia de engranajes mecánicos externos, reduce su rumorosidad hasta 72 dB(A). Se ve girar la cuba pero no se la oye.