

Equipamiento de serie

| Modelo | U50-5 | U56-5 | KX060-5 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---------|
| Sistema de seguridad | | | |
| Sistema de seguridad para arranque del motor en el mando izquierdo | ● | ● | ● |
| Motor de traslación con freno de disco | ● | ● | ● |
| Motor de giro con freno de disco | ● | ● | ● |
| Aviso sonoro de sobrecarga | ● | ● | ● |
| Sistema antirrobo original de Kubota | ● | ● | ● |
| Válvula anticaída en brazo principal (ISO8643) | ● | ● | ● |
| Válvula anticaída en balancín (ISO8643) | ● | ● | ● |
| Abrazadera y arnés para rotativo | ● | ● | ● |
| Equipo de trabajo | | | |
| Circuitos hidráulicos auxiliares (SP1 y SP2*2) que llegan hasta el extremo del balancín | ● | ● | ● |
| 2 luces de trabajo LED en la cabina y 1 luz LED en el brazo principal | ● | ● | ● |
| Balancín de 1820 mm | | | ● |
| Balancín de 1635 mm | | ● | |
| Balancín de 1450 mm | ● | | |
| Cabina | | | |
| ROPS (Estructura de protección en caso de vuelco, ISO3471) | ● | ● | ● |
| OPG (Sistema de protección del operario) Nivel I | ● | ● | ● |
| Asiento doblemente ajustable con suspensión neumática | Tipo L | Tipo L | Tipo L |
| Asiento doblemente ajustable con suspensión total | Tipo S | Tipo S | Tipo S |
| Cinturón naranja reflectante con función de alerta | ● | ● | ● |
| Mandos hidráulicos con reposamuñecas para el piloto | ● | ● | ● |
| Palancas de traslación con pedales | ● | ● | ● |
| Aire acondicionado | Tipo L | Tipo L | Tipo L |
| Calefacción anti-vaho y de descongelación en la cabina | ● | ● | ● |
| Martillo salida de emergencia | ● | ● | ● |
| Ventana frontal abatible con sistema neumático | ● | ● | ● |
| Toma de corriente de 12 V | ● | ● | ● |
| 2 altavoces y antena de radio | ● | ● | ● |
| Ubicación para instalación de la radio | ● | ● | ● |
| Espejos laterales/trasero (Izquierda, derecha y atrás) | ● | ● | ● |
| Soporte para vaso | ● | ● | ● |
| Sistema del motor/combustible | | | |
| Filtro de aire con doble elemento | ● | ● | ● |
| Bomba de repostaje eléctrica | ● | ● | ● |
| Sistema de Ralentí Automático | ● | ● | ● |
| Bomba eléctrica de auto-repostaje | | | Tipo L |
| Separador de agua | ● | ● | ● |

| Modelo | U50-5 | U56-5 | KX060-5 |
|------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---------|
| Tren de rodaje | | | |
| Oruga de goma de 400 mm | ● | ● | ● |
| 1 rodillo superior | ● | ● | ● |
| 5 rodillos de doble pestaña en cada oruga | | ● | ● |
| 4 rodillos de doble pestaña en cada oruga | ● | | |
| Interruptor doble velocidad situado en el mando de la cuchilla | ● | ● | ● |
| Sistema hidráulico | | | |
| Dos velocidades con cambio automático | ● | ● | ● |
| Cuchilla con función flotante | ● | ● | ● |
| Acumulador de presión | ● | ● | ● |
| Tomas de control de la presión hidráulica | ● | ● | ● |
| Circuito hidráulico para desplazamiento en línea recta | ● | ● | ● |
| Tercera línea hidráulica de retorno | ● | ● | ● |
| Tercera línea hidráulica de retorno controlado electrónicamente | | Tipo L | Tipo L |
| Sistema hidráulico "Load Sensing" | ● | ● | ● |
| Caudal regulable en los circuitos hidráulicos auxiliares (SP1 y SP2*2) | ● | ● | ● |
| Interruptor auxiliar (SP1) en la palanca de control derecha | ● | ● | ● |
| Interruptor auxiliar (SP2) en la palanca de control izquierda | Tipo L | Tipo L | Tipo L |

Equipamiento opcional

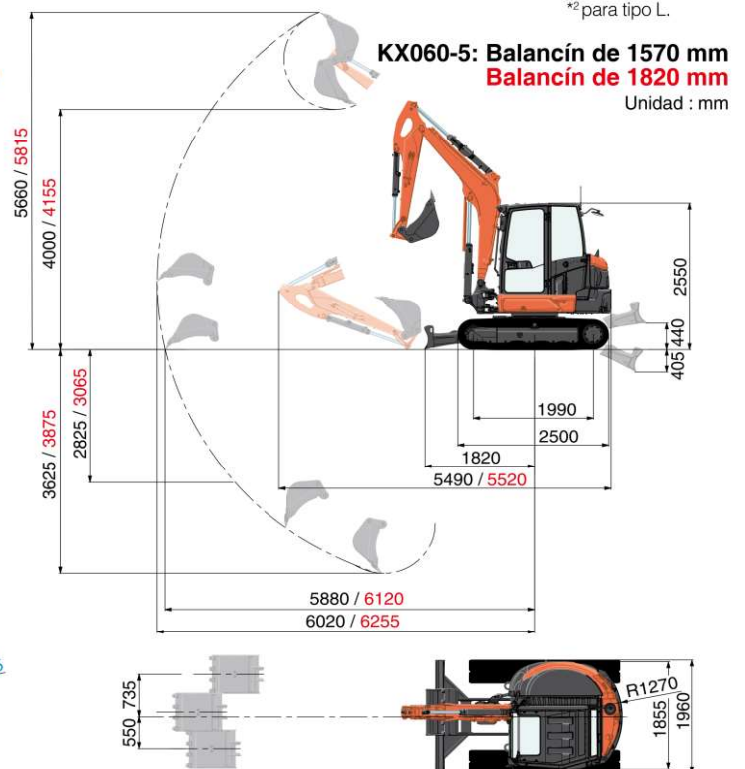
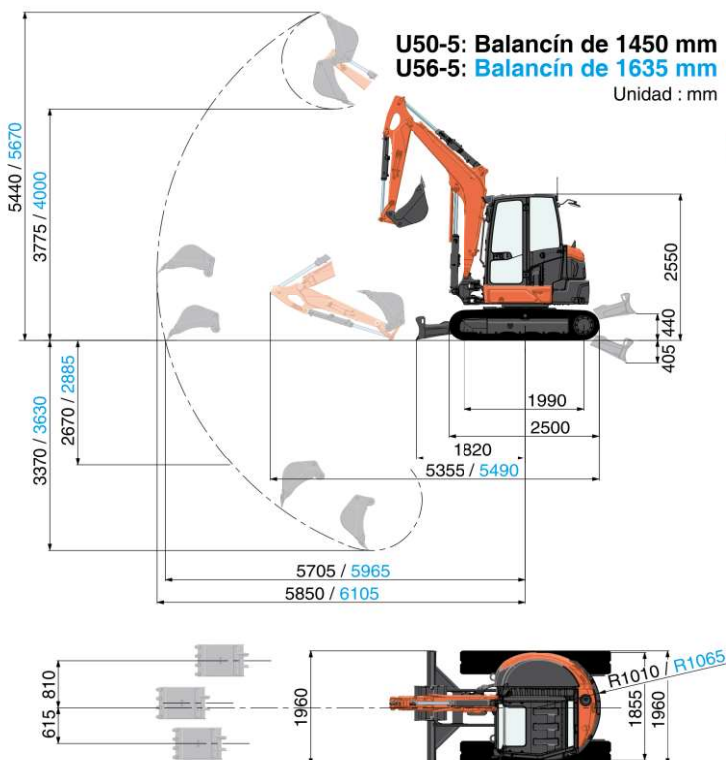
| Modelo | U50-5 | U56-5 | KX060-5 |
|------------------------------------------------|-------|-------|---------|
| Equipamiento de trabajo/ Tren de rodaje | | | |
| Balancín de 1570 mm | | | Tipo L |
| Oruga de acero de 400 mm (+ 100 kg) | ● | ● | ● |
| Oruga de acero de 550 mm (+ 300 kg) | | ● | ● |
| Sistema de seguridad | | | |
| Válvula anticaída en la cuchilla de empuje | ● | ● | ● |
| Alarma de traslación | ● | ● | ● |
| Otros | | | |
| Cámara trasera*1 | ● | ● | ● |
| Pintura especial bajo petición | ● | ● | ● |

Equipamiento de serie según el modelo

| Modelo | U50-5 | | U56-5 | | KX060-5 | |
|-----------------------------------------|-------|-----|-------|-----|---------|-----|
| | S | L | S | L | S | L |
| Aire acondicionado | - | ● | - | ● | - | ● |
| Asiento con suspensión neumática | - | ● | - | ● | - | ● |
| AUX SP1/SP2 | ●/- | ●/● | ●/- | ●/● | ●/- | ●/● |
| Tercera línea electrónica | - | - | - | ● | - | ● |
| Bomba de repostaje | - | - | - | - | - | ● |

*2 para tipo L.

RANGO DE TRABAJO



*1 La máquina cumple con el criterio de visibilidad definido en el ISO5006. La cámara es un suplemento para mejorar la visibilidad, pero no reemplaza la necesidad de mirar directamente y a través de los espejos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| Modelo | | U50-5 | U56-5 | KX060-5 |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Peso operativo* ¹ | kg | 4965 | 5595 | 5635 |
| Capacidad de la cuchara, según normas CECE | m ³ | 0,13 | 0,14 | 0,14 |
| Anchura de la cuchara | mm | 550 | 600 | 600 |
| Motor | | | | |
| Fabricación | | KUBOTA | KUBOTA | KUBOTA |
| Modelo | | D1803-CR-T-E5 | V2607-CR-E5 | V2607-CR-E5 |
| Tipo | | Motor diésel, refrigerado con agua | Motor diésel, refrigerado con agua | Motor diésel, refrigerado con agua |
| Emisiones del motor | | EU Stage V | EU Stage V | EU Stage V |
| Potencia (ISO 14396:2002) | kW / rpm | 29,7 / 2200 | 35,0 / 2200 | 35,0 / 2200 |
| | PS / rpm | 40,4 / 2200 | 47,6 / 2200 | 47,6 / 2200 |
| Nº de cilindros | | 3 | 4 | 4 |
| Diám. interior x recorrido | mm | 87 x 102 | 87 x 110 | 87 x 110 |
| Cilindrada | cc | 1826 | 2615 | 2615 |
| Longitud total | mm | 5355 | 5490 | 5520 |
| Altura total | mm | 2550 | 2550 | 2550 |
| Velocidad de giro | rpm | 9,2 | 9,2 | 9,2 |
| Anchura de la oruga de goma | mm | 400 | 400 | 400 |
| Distancia entre ejes de las orugas | mm | 1990 | 1990 | 1990 |
| Tamaño cuchilla de empuje (anchura x altura) | mm | 1960 x 410 | 1960 x 410 | 1960 x 410 |
| Bombas hidráulicas | | | | |
| P1, P2 | | Bombas de caudal variable | Bombas de caudal variable | Bombas de caudal variable |
| Caudal | ℓ/min | 118,8 | 56,1 + 56,1 | 56,1 + 56,1 |
| Presión hidráulica | MPa | 24,5 | 27,4 | 27,4 |
| P3 | | – | Bomba de engranajes | Bomba de engranajes |
| Caudal | ℓ/min | – | 37 | 37 |
| Presión hidráulica | MPa | – | 19,1 | 19,1 |
| Fuerza de excavación máxima (balancín / cazo) | kN | 22,6 / 32,8 | 26,4 / 42,3 | 24,5 / 42,3 |
| Ángulo de oscilación brazo principal (izquierdo/derecho) | deg | 70 / 55 | 70 / 53 | 70 / 53 |
| Auxiliar (AUX1) | | | | |
| Caudal | ℓ/min | 65 | 75 | 75 |
| Presión hidráulica | MPa | 20,6 | 20,6 | 20,6 |
| Auxiliar (AUX2) | | | | |
| Caudal | ℓ/min | 37 | 37 | 37 |
| Presión hidráulica | MPa | 20,6 | 19,1 | 19,1 |
| Depósito hidráulico (depósito / lleno) | ℓ | 40 / 67 | 41,9 / 77 | 41,9 / 77 |
| Capacidad depósito combustible | ℓ | 66 | 66 | 73 |
| Velocidad máxima de traslación (baja / alta) | km/h | 2,8 / 4,8 | 2,8 / 4,8 | 2,8 / 4,8 |
| Presión de contacto con el suelo | kPa (kgf/cm ²) | 28,0 (0,286) | 31,6 (0,322) | 31,8 (0,324) |
| Distancia al suelo | mm | 310 | 310 | 310 |
| Nivel de ruido | | | | |
| LpA / LwA (2000/14/EC) | dB (A) | 71 / 96 | 74 / 96 | 74 / 96 |
| Vibración*2 | | | | |
| Extremidades (ISO 5349-2:2001) | | | | |
| Excavando / Nivelando | m/s ² RMS | <2,5 / <2,5 | <2,5 / <2,5 | <2,5 / <2,5 |
| Conduciendo / Ralentí | m/s ² RMS | <2,5 / <2,5 | <2,5 / <2,5 | <2,5 / <2,5 |
| Cuerpo completo (ISO 2631-1:1997) | | | | |
| Excavando / Nivelando | m/s ² RMS | <0,5 / <0,5 | <0,5 / <0,5 | <0,5 / <0,5 |
| Conduciendo / Ralentí | m/s ² RMS | <0,5 / <0,5 | <0,5 / <0,5 | <0,5 / <0,5 |

*1 Cabina con un cazo estandar (U50-6: 115kg/ U56-5, KX060-5: 119 kg) preparado para trabajar. El peso de la máquina incluye a un operador de 75kg.

*2 Los valores han sido obtenidos bajo condiciones específicas a máximas revoluciones de motor, y podrían variar dependiendo de las condiciones generales de uso.

| Gases fluorados de efecto invernadero | | | | |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------|---------------------------------|------|
| El aire acondicionado contiene gases fluorados de efecto invernadero | | | | |
| Modelo | Denominación industrial | Cantidad (kg) | CO ₂ equivalente (t) | GWP* |
| U50-5/U56-5/KX060-5 | HFC-134a | 0,7 | 1,01 | 1430 |

* GWP: Potencial de calentamiento global