DAGARTECH®
ENERGY SOLUTIONS

POTENCIA
alquiler de maquinaria

400/230V · 50Hz (1500 rpm) | IVECO N45TE2P | STAMFORD UCI274C

DGIR 100 ST

Gama Rental**Plus**

Ideal para...

ALQUILER DE MAQUINARIA | EVENTOS | CONSTRUCCIÓN

Peso con líquidos sin combustible:
1770 kg

Dimensiones
Plat CK:
L: 2775 mm
W: 1162 mm
H: 1700 mm

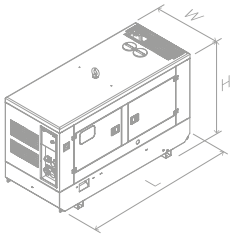


Imagen orientativa. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso. El peso del equipo puede variar en función del equipamiento.

Diésel | EU Stage IIIA | Refrigeración por agua | Insonorizado | Certificado CE

1. Datos técnicos generales

Datos técnicos generales	**Motor**	**IVECO N45TE2P**
	Alternador	**STAMFORD UCI274C**
	Clase de ejecución	G2
	Frecuencia	50Hz
	Tensión	400/230V
	Cuadro de control	DSE 8610 MKII
	Depósito (l)	260
	Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@7m)	65
	Potencia acústica-LW(A) (dB(A))	93

Potencias[1] (p.f. cos φ 0,8)	**PRP (kVA / kW)**	**100 / 80**
	ESP (kVA / kW)	**110 / 88**

[1]PRP: Potencia continua ("Prime Power"). ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") según la norma ISO8528-1.

Tensión	PRP (KVA/KW)	ESP (KVA/KW)	Amperaje (A)
400/230V	100 / 80	110 / 88	**159**

Directivas y Normativas

CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25ºC, 100kPa y 30% humedad relativa:

- **Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

El Grupo Electrógeno DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- **2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016. Parte 13: Seguridad.** Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- **2014/30/UE. Directiva de Compatibilidad Electromagnética.**
- **2000/14/CE. Directiva de Emisiones Sonoras.** Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- **Directiva 2011/65/UE** sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS 2).

2. Especificaciones del motor

	Marca y modelo	IVECO N45TE2P
2.1. Datos técnicos generales del motor	r.p.m.	1500
	Potencia máxima ESP (kWm)	98,4
	Potencia PRP (kWm)	89,4
	Combustible	Diésel
	Nº de cilindros	4 cilindros
	Cilindrada (c.c.)	4500
	Relación de compresión	17,5:1
	Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua
	Tipo de regulación	electrónica
	Tipo de motor/inyección/aspiración	Diésel/directa/turbo-alimentada
2.2. Combustible	Tipo de carburante	Diésel
	Capacidad del depósito	260

2.3. Consumos y autonomía	Consumo (l/h)		Autonomía (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
50%	11,2	-	23,3	-
75%	16,6	-	15,7	-
100%	22,9	26,4	11,4	9,9

2.4. Sistema de refrigeración	Flujo del ventilador (N/A)	N/A
	Potencia consum. ventilador (kW)	1,6
	Contrapresión radiador (N/A)	N/A
	Capacidad total de refrigerante (l)	7
2.5. Sistema de lubricación	Capacidad de aceite (l)	8,5
2.6. Sistema de admisión	Flujo de aire aspirado combustión (N/A)	N/A
2.7. Sistema de arranque	Nº de baterías	1
	Características de la batería	12V 60Ah
	Voltaje de arranque (V)	12V

2.8. Sistema de escape	Caudal de gases escape (kg/h)	N/A [PRP]	628 [ESP]
	Tª de gases escape (ºC)	N/Aº [PRP]	N/Aº [ESP]
	Diámetro exterior escape	2,5" - Ø63mm	
	Máx. contrapresión escape (hPa)	100	

- **Motor Diésel de 4 cilindros** en línea, **4 tiempos** con regulación electrónica mediante bomba de combustible, original del fabricante.

Cumplimiento de emisiones
EU Stage IIIA

Transitorio EU Stage V

- **Sistema de inyección directa y aspiración turbo-alimentada.** Filtro separador de partículas original del fabricante.

- **Refrigeración mediante líquido refrigerante** totalmente distribuido en el circuito cerrado impulsado por una bomba accionada por el motor, radiador tropicalizado, originales del fabricante del motor.
- **Sistema de lubricación por bomba impulsada por cigüeñal**, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.
- **Sistema de admisión de aire para la combustión turboalimentado** con filtro de dos etapas, originales del fabricante del motor.
- **Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería** (sin mantenimiento) **con desconectador y alternador de carga accionado por el motor de arranque** 12V, elementos originales del fabricante del motor.

Nivel de atenuación del escape
-35dB(A)

Imágenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

3. Especificaciones del alternador

3.1. Datos técnicos generales alternador

Marca y modelo	STAMFORD UCI274C
Nº de polos	4
Clase de aislamiento	H
Nº de hilos	12
Índice de protección mecánica	IP23
Regulador de tensión (AVR)	PMG+MX341
Regulación de voltaje	±1%
Potencia ESP 27ºC (kVA)	110
Potencia PRP 40ºC (kVA)	100
Nº de fases	3
Factor de potencia (cos φ)	0,8

Rendimiento η (%)			
50%	75%	100%	110%
92,2%	91,5%	90,3%	89,8%

- **Alternador de 4 polos, brushless.** Estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes. Aislamiento clase H, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.
- **Protección con resinas epoxy Premium.** Las partes de alto voltaje se impregnan en vacío, lo que implica siempre un muy buen aislamiento.

Normativa estándar que cumple el alternador:

AS 1359 | IEC 34-1 1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32.

Baja distorsión de onda:

- **THD (100% carga) = 2%**
- **THF < 2%**

Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

4. Especificaciones de la bancada

- Grupo montado sobre **bancada electro-soldada de acero de alta resistencia**, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster. **Incluye bandeja de retención.**
- Unión del conjunto a la bancada mediante **amortiguadores anti vibratorios.**
- **Depósito de combustible ubicado en la propia bancada**, provista de aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500h.**

5. Especificaciones de la cabina insonorizada

- **Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia** pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Insonorización interior mediante **revestimiento con material aislante de ruidos.**
- **Eficiente silenciador de atenuación -35dB(A)** para la evacuación de gases al exterior con tapa de protección.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 720H. Grado de protección mecánica IP44.**

Imágenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

6. Cuadro de control

6.1. Elementos principales del cuadro de control

- Cuadro de protección, distribución con **módulo de control automático** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.
- **Pulsador** de paro **de emergencia**.
- **Cargador de batería Deep Sea Electronics**, diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado:

Modelo	DSE 9150 12V, 3A

- **Protecciones:**
  - **Protección magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas y cortocircuitos.
  - **Fusibles de protección** para el conjunto de control.

6.2. Interruptor protección

Modelo	Interruptor motorizado 160A 4P

6.3. Módulo de control

Modelo	DSE 8610 MKII

1. 4 LEDs indicadores configurables
2. Transferencia a generador (modo manual)
   LED indicador de presencia de grupo.
3. **Arrancar motor (modo manual)**
4. Silenciar alarma
5. Modo automático
6. Modo manual
7. **Parada de grupo**
8. Generador en carga (modo manual)
9. Teclado de navegación
10. Display principal de estado e instrumentación

Placa de control DEEP SEA, DSE 8610. Módulo de control automático para grupos sincronizados, diseñado para sincronizar hasta 32 equipos.

La placa DSE8610 permite monitorizar el estado del generador e indicar las condiciones de trabajo así como las posibles alarmas durante el funcionamiento.

Registro de hasta 250 eventos para facilitar el mantenimiento. Extenso número de características predefinidas y otras configurables para monitorizar y medir el estado del/los grupo/s electrógenos.

Las alarmas del sistema se muestran en la pantalla LCD (multilenguaje), iluminada mediante LEDs configurables y con señal sonora incorporada.

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Se incluye módulo opcional DSE 2157 con 8 salidas configurables libres de tensión.

Otras configuraciones alternativas bajo petición amplían las posibilidades del régimen de trabajo.

Ensayos ambientales que cumple el módulo:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 60950 (seguridad eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibraciones) | BS EN 60068-2-27 (choque).

Imágenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

7. Alcance de suministro estándar

Motor

- **Motor Diésel IVECO N45TE2P, EU Stage IIIA Transitorio EU Stage V** de 1500 rpm refrigerado por agua.
- **Regulación electrónica*.**
- **Filtro separador de altas prestaciones original del fabricante.**
- **Protección de partes calientes y móviles.**
- Sistema de arranque mediante motor eléctrico, **batería (sin mantenimiento) con desconectador** y alternador de carga accionado por **motor de arranque de 12V**.
- **Eficiente silencioso de escape** de alta atenuación **de -35d(BA)** para la evacuación de gases al exterior con tapa de protección.

Alternador

- **Alternador STAMFORD UCI274C** de 12 hilos y 4 polos, brushless y con regulación electrónica de tensión tipo AVR (PMG+MX341).
- Con grado de **protección IP23**.
- **Clase** de aislamiento **H**.
- **Bornero reforzado** y **protección ambiental** en el alternador (System 3).

Bancada

- **Bancada** electro-soldada **de acero de alta resistencia con bandeja de retención**.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- **Amortiguadores anti-vibratorios** del bloque motor a la bancada.
- **Depósito de combustible de 260 litros de capacidad**, ubicado en la propia bancada. Provisto de **registro de limpieza** para facilitar las labores de mantenimiento.
- **Con aforador de medición** e instalación de combustible al motor.
- **Racor** de **evacuación de líquidos** al exterior.
- **Bancada testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 500h).**

Cabina insonorizada

- **Cabina** electro-soldada **de acero galvanizado de alta resistencia**.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- **Insonorización interior** mediante **panel rígido compuesto por lana de vidrio con revestimiento textil** exterior.
- Con grado de protección mecánica **IP44.**
- **Cabina testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 720h).**

Cuadro de control

- **Módulo de control automático** DeepSea Electronics, **DSE 8610 MKII** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.
  - Ofrece registro múltiple de eventos y es completamente configurable a través del software específico de configuración y acceso libre de DeepSea Electronics.
  - Detección trifásica de red y de grupo con medición para configuraciones al fallo de red.
- **Batería sin mantenimiento** y desconectador de batería.
- **Protecciones:**
  - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
  - Fusibles de protección para el conjunto de control.

Otro equipamiento

- **Boca de combustible mecanizada al exterior con llave.**
- **Radiador tropicalizado** para trabajos a 50ºC**
- Preparado para intervalos de mantenimiento cada 500 horas.
- **Pulsador de paro de emergencia.**
- **Protección diferencial.**
- **Pértiga reforzada** de elevación central. Cáncamo exterior de elevación central a partir de 35kVA.
- **Kit Sincronismo DSE 8610 MKII**. Incluye contactor de tierras, cargador electrónico de batería, motorización de interruptor, harting y manguera.

*REGULACIÓN ELECTRÓNICA DE MOTOR A PARTIR DE 45KVA.

**CONSULTA LA ESPECIFICACIÓN EN FUNCIÓN DEL MODELO.

Imágenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

7. Alcance de suministro estándar

El Kit Rental**Plus** está incluido en el alcance de suministro estándar de la máquina. Consta del equipamiento siguiente:

Kit Rental**Plus**

Filtro separador de partículas de combustible de altas prestaciones

- **Maximizan la separación de residuos y partículas del combustible, prolongando** así **los intervalos de servicio** del grupo en óptimas condiciones.

ORIGINAL FABRICANTE

Bomba de vaciado de aceite

- **Facilita la extracción de aceite del motor** para un cambio de aceite en cuestión de minutos.

MX341 e imán permanente en alternador

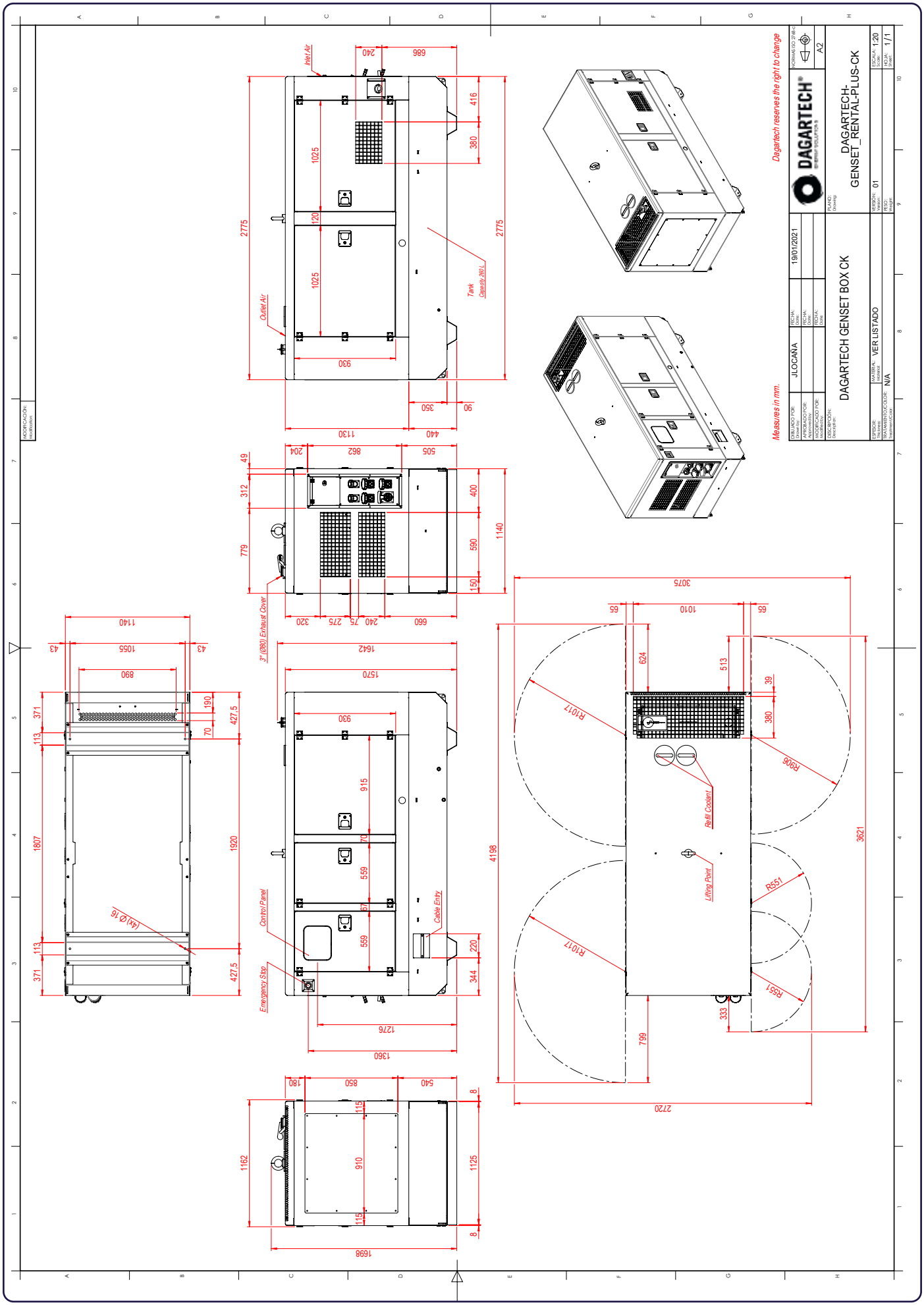
- Con detección de 2 fases, impulsado por un generador de imán permanente (PMG), **ofrece protección contra los efectos de cargas no lineales**.

Cuadro de bases

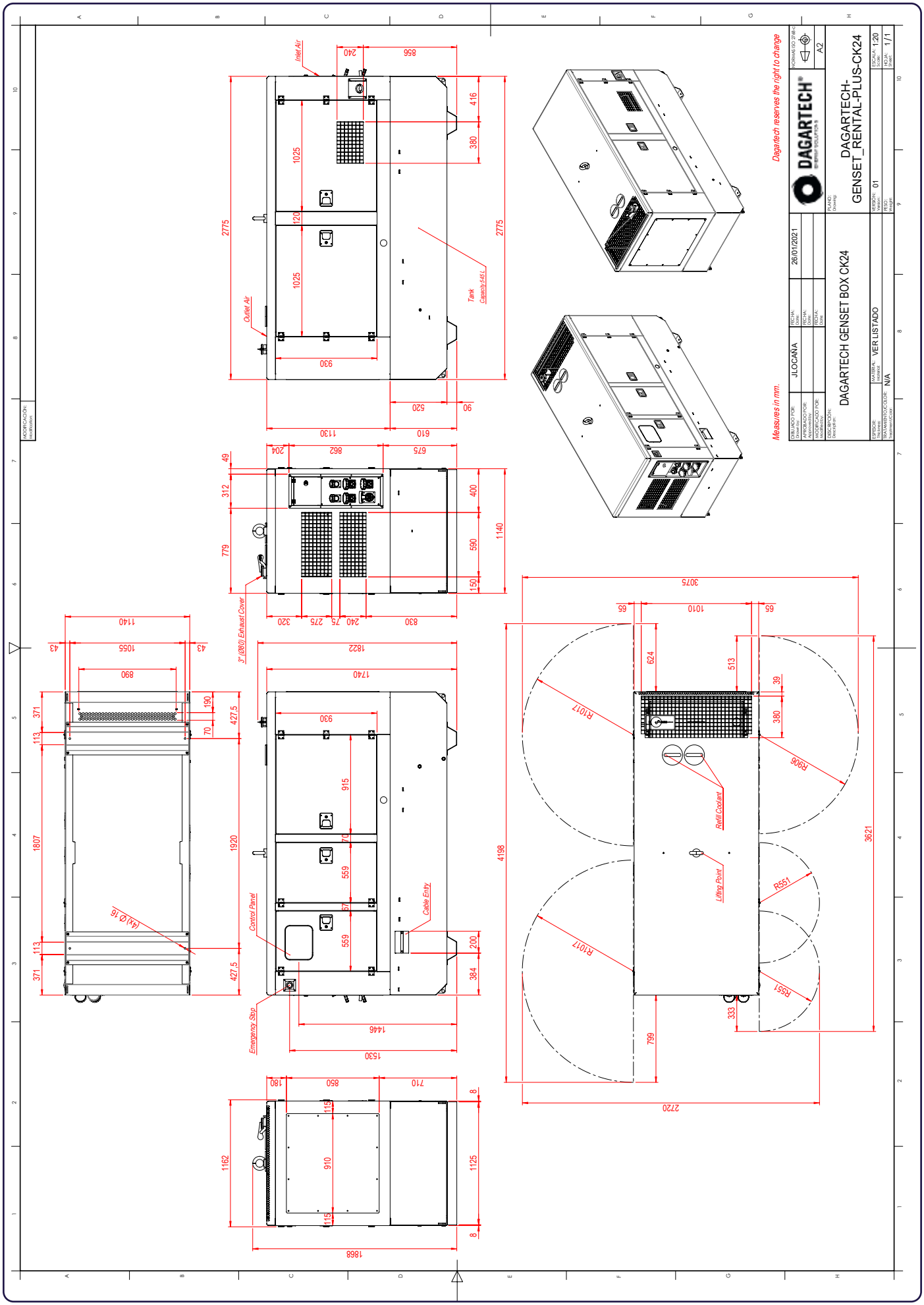
- Diferentes configuraciones en función del modelo.

	CB 10 20 kVA (PRP)	CB 20 35-45 kVA (PRP)	CB 30 60 kVA (PRP)	CB 40 100-150 kVA (PRP)	CB 50 ≥200 kVA (PRP)
Schuko	1	1	1	2	2
16A 2P+T (230V)			1	1	1
16A 3P+N+T	1				
32A 3P+N+T	1	1	1	2	1
63A 3P+N+T		1	1	1	1
125A 3P+N+T					1

Imágenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.



Plano técnico orientativo. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.



Plano técnico orientativo. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.