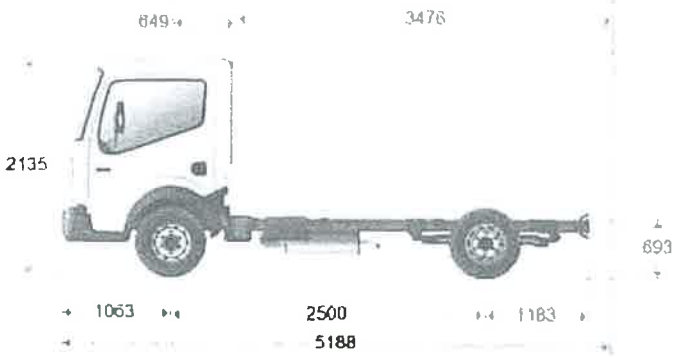
ES - RTG,32.1
Código modelo : 91AF024D0741
Fecha de edición: 17/05/2019
Actualización de la operación: 15/05/2019
Núm. de tabla: 4770794 de 17/05/2019

A LA ATENCIÓN DE: **POTENCIA ALQUILER DE MAQUINARIA SL**

MAXITY 3T5HD CCAB 2.5M 130E6 - PTC 3,5 T /





PESOS

Dist. entre ejes		mm	2.500
Peso chasis cabina	total	kg	1958
	grupo ejes delanteros (eje en el suelo)	kg	1323
	grupo ejes traseros (eje en el suelo)	kg	635
Carga útil	(C)	kg	1542
Masa máx. matriculación	grupo ejes delanteros	kg	1750
	grupo ejes traseros	kg	2200
	Total (PTC)	kg	3500

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones de RENAULT TRUCKS, con las cargas máximas de urea, aceite, líquido limpiaparabrisas y refrigerante, el nivel de combustible al 90 % y con la presencia del conductor (75 kg)

LONGITUDES

Dist. entre ejes		mm	2.500
Distancia entre ejes	(F / BEP L011)	mm	2500
Longitud de carroceria	máx. (Wmax / BEP L105)	mm	3476
Longitud carrozable	mín (Wmin / BEP L105)	mm	2737
Saliente trasero carroceria	máx. (Xmax: BEP L017)	mm	1625
	mín. (Xmin / BEP L017)	mm	886
Longitud del vehículo Máxima (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	5188
Longitud vehículo Mínima (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	4449
Longitud total chasis cabina	(A / BEP L032+L016)	mm	4746
Saliente delantero	(H / BEP L016)	mm	1063
Saliente trasero	chasis	mm	1183
Entrada cabina	(B / BEP L102)	mm	649

ALTURAS

Dist. entre ejes		mm	2.500

Biel Comas Servera

Teléfono móvil: 670298012
bcomas@motorisa.es

MOTORISA
Teléfono: 971902902
Fax: 971902905
www.renault-trucks.com

Altura al suelo / encima larguero a nivel del puente	en vacío (H2 / BEP H037)	mm	693
Altura del techo al suelo en vacío	(O)	mm	2136
Distancia al suelo, en carga	delantero (U1 / BEP H015)	mm	192
	trasero (U3 / BEP H016)	mm	179

ANCHURAS

Dist. entre ejes		mm	2,500
Anchura cabina máxima	(BEP W002)	mm	1870
Vía	delantero (V1 / BEP W013.1)	mm	1569
	trasero 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1491
Anchura en las ruedas traseras	eje trasero 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	1919

OTROS

Dist. entre ejes		mm	2,500
Radio de giro	total (BEP W012)	mm	5290

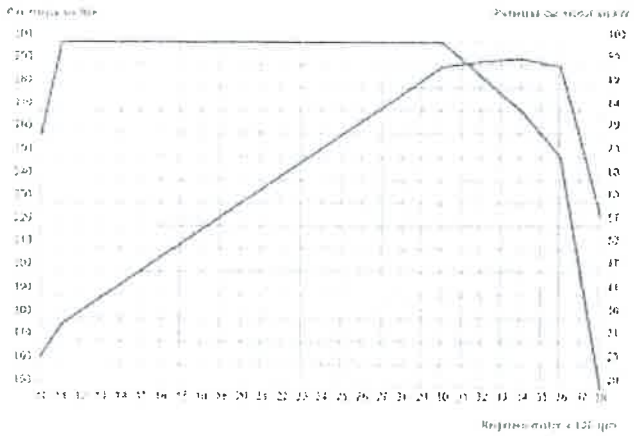
Biel Comas Servera

Teléfono móvil: 670298012
bcomas@motorisa.es

MOTORISA
Teléfono: 971902902
Fax: 971902905
www.renault-trucks.com

MOTOR DTI 3

Potencia máxima: 96 kW a 3.400 rpm.
Par máximo: 300 Nm de 1.100 a 3.000 rpm.
Potencia fiscal: 10 CV
Diesel 4 cilindros en línea - 4 tiempos - inyección directa Common Rail.
Diámetro 96 mm - carrera 102 mm - Cilindrada 2953 cm³.
4 válvulas por cilindro.
Relación de compresión 16,9:1.
Sobrealimentado por turbocompresor de geometría variable.
Accionamiento de la distribución por piñones y cadena.
Capacidad de aceite (filtrado incluido): 9,5 l.
Capacidad líquido de refrigeración: 10 l.
Filtro de combustible con toma de purga.
Filtro de aceite con cartucho "eco".
Ventilador con acoplador termostático, accionado por polea y correa.
Nivel anticontaminación CEE EURO 6 step B.
Filtro de partículas con regeneración automática y manual.
Catalizador SCR



EQUIPAMIENTO MOTOR

Modo ECO, control del par, de la cartografía del motor y optimización de las funciones de confort térmico
Motor de arranque 2,5 kW
Sin limitador de velocidad

EMBRAGUE

Embrague monodisco diámetro 275 mm (275 x 180 x 3,2).
Mando hidráulico.

CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios 6S420
6 velocidades adelante sincronizadas y 1 marcha atrás
Cárter de aluminio

TOMAS DE FUERZA

Sin toma de fuerza en la caja de cambios

DIRECCION

Dirección asistida hidráulicamente de tipo cremallera
Circulación a la derecha

EJE MOTRIZ TRASERO

Eje motriz de reducción simple
Par 8x35 (relación 4,375).
Régimen motor a 90 km/h : 2279 r.p.m

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

185/75 R16
Fijación: 6 x M18
Montaje ruedas gemelas.
Tapacubos de las ruedas.
Rueda y soporte de rueda de repuesto en el voladizo trasero

FRENADO

Freno de servicio :

Frenado hidráulico de doble circuito, asistido por servofreno.
Corrector de frenado en función de la carga (LSV).
Frenado con control hidráulico
Sistema ESC (control electrónico de trayectoria)
Control del par en fases de reducción (Traction Control System)
Asistencia a la frenada de urgencia (Brake Assit System)
Asistencia al arranque en pendientes (Hill Start Aid)
Distribución de frenada delantera/trasera (Electronic Brake Force Distribution)
Dispositivo antibloqueo de ruedas ABS.

Freno de estacionamento :

En el eje trasero por mando mecánico con balancín amplificador de esfuerzo.
Sistema Drum In Hat (frenos de tambor integrados en los discos de frenos TR) en las versiones de 4,5 t.

Biel Comas Servera

Teléfono móvil: 670298012
bcomas@motorisa.es

MOTORISA
Teléfono: 971902902
Fax: 971902905
www.renault-trucks.com

CABINA

Exterior cabina:

Cabina corta
Suspensión 4 puntos
Parte delantera deformable en caso de choque que garantiza la seguridad pasiva de los ocupantes y protecciones adicionales en las puertas
Deflectores antisuciedad
Acceso mediante un peldaño
Predisposición para deflector de techo (preperforado)
Parabrisas tintado, laminado
Cristal trasero
En chapa electro-galvanizada, tratada por cataforesis.
Color de cabina: blanco ekla
código técnico: 09350
Parachoques delantero reforzado con sistema de absorción de impactos
Cabina basculante a 45° con bloqueo del mando por llave.
Dos espejos retrovisores con antivaho y telemando.
Retrovisores con brazo grande.

Interior cabina:

Radio CD/MP3/USB compatible con Bluetooth
Contador con totalizador, sin tacógrafo.
Asiento del conductor regulable en inclinación y profundidad
Armario superior en el lado del conductor.
Cinturón de seguridad de 3 puntos rojo con pretensor y limitador de carga.
Banqueta de pasajeros fija con espacio de ordenación
Reposacabezas regulables en altura.
Guarnecido de asientos Lujo
Banqueta de pasajero con asiento doble, abatible en la parte central, con espacio de almacenamiento.
Airbag de conductor.
Empuñadura de soporte para los pasajeros delanteros.
Elevalunas de conductor por impulsos
Elevalunas eléctricos con interruptor de bloqueo de la luna del pasajero.
Líquido limpiaparabrisas zona europea
Climatizador manual que refrigera los portavasos y el espacio de almacenamiento central.
Dirección de altura e inclinación ajustables
Diámetro del volante de 400 mm

Cuadro de mandos:

Ordenador de viaje.
Toma de corriente de 12 V en tablero de instrumentos para accesorios.
Sistema antiarranque controlado por llave transmisora.
Mando a distancia de puertas por radiofrecuencia.

EQUIPO ELÉCTRICO

Batería 12 V, 70 Ah
Alternador 150 A.
Encendido automático de los faros al arranque del vehículo
Luces antiniebla delanteras.

CHASIS

Anchura del chasis: 752 mm.
Largueros derechos: 128 x 52 x 4.
Travesaños remachados y atornillados.
Barra de protección trasera con pilotos integrados montada en el chasis.
Sin travesaño de cierre del chasis
Carga técnica máx. 4,5 t
Dos calzos de rueda.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera

Sistema de suspensión independiente de doble triangulación transversal.
Amortiguadores hidráulicos.
Barra estabilizadora Ø 26 mm.
Carga máx. técnica: 1.750 kg.

Suspensión trasera

Suspensión trasera reforzada con topes
Barra estabilizadora Ø 25 mm.
Amortiguadores hidráulicos.
Carga máx. técnica: 3.200 kg

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Capacidad del depósito principal: 90 litros (es decir 73 kg de gasóleo).
Tapón con cierre de llave.

AdBlue

Depósito AdBlue 17,5 litros

CARROCERÍA

Ménsulas de fijación delanteras y traseras, predisposición tacógrafo y cableado carrocero

OPCIONES ESPECIALES

carroceria volquete medidas aprox 3.300x2000x400. bandas abatibles , puerta trasera dos sistemas cajon herramientas homologación color a elegir.

RELACIONES DE LAS CAJAS DE CAMBIOS

1	2	3	4	5	6
5.54	3.10	1.96	1.36	1.00	0.72

El constructor se reserva el derecho de modificar las caracteristicas anteriores sin previo aviso
Documento no contractual.
Las adaptaciones solo podrán realizarse a partir de nuestros planos.

Biel Comas Servera

Teléfono móvil: 670298012
bcomas@motorisa.es

MOTORISA
Teléfono: 971902902
Fax: 971902905
www.renault-trucks.com

6TEC ESTUDI - Biel Amer 21/06/2019 11:38 : \\Zeus\slp\VEHICLES - Informació\PREESTUDIS\2019-06-21 RENAULT Maxity wb 2500 caja volquete 3300.trw
Cálculo Fecha de modificación 06-21-2019

RENAULT MAXITY 3T5HD CCAB 2.5M 150E6 -2500 L1

CAJA VOLQUETE ABIERTA

Distancia entre ejes	mm	2500
Voladizo anterior	mm	1063
Distancia del eje anterior a tras cabina	mm	649

	x	ED	ET	Total
+ Tara		1231	617	1848
+ Número de personas 1 x 75 kg	0	75	0	75
+ Peso de la carroceria 155 kg/m	2350	31	479	510
+ Peso del bastidor auxiliar 30 kg/m	2066	15	70	85
1 BINOTTO B DRW 6-1420-125-D4 161	1850	7	20	27
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
= Masa sin carga útil:		1359	1186	2545
+ Carga útil	2350	57	898	955
= Masas totales con carga :		1416	2084	3500
:: Pesos Máximos Autorizados		1750	2200	3500

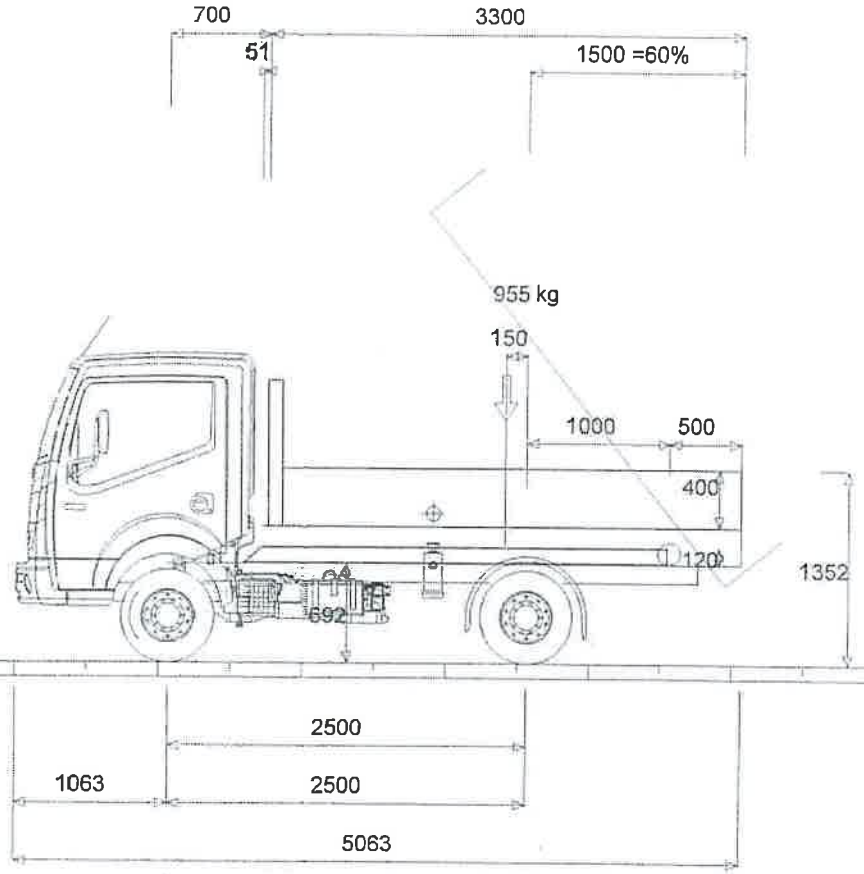
Optimum Dimensiónes recomendadas de la carrocería (x1 = 700 mm)

Longitud de la carrocería	mm	3402	...	1671
voladizo	mm	1602	...	-129
Voladizo %	%	64	...	-5
longitud total	mm	5165	...	3434
Posición del centro de gravedad	mm	99	...	965

CÁLCULO DEL ANGULO DE INCLINACIÓN : Vehículo
BINOTTO B DRW 6-1420-125-D4 161

Longitud de la carrocería L =	mm	3300
Altura de la carrocería H =	mm	400
Distancia horizontal entre giro y punto de ataque del pistón A =	mm	1650
voladizo de la caja O =	mm	500
Presión (bar)		180
Carrera	mm	1420
Niveles		6
Angulo de inclinación máximo (°)		51
Número de cilindros		1

Diámetro del cilindro 105 90 75 60 45 32 32
Angulo de inclinación (°) .. Capacidad de elevación
0ø.. 4ton 8ø.. 4ton 16ø.. 4ton 25ø.. 4ton
33ø.. 4ton 42ø.. 4ton 51ø.. 4ton



CAJA VOLQUETE ABIERTA
Dimensiones: 3300 x 2000 x 400 mm
Peso caja aproximado.

Sin carga	1359 { 53%}	1186	= 2545 kg
con carga	1416 { 40%}	2084	= 3500 kg
Max	1750	2200	= 3500 kg

RENAULT MAXITY 3T5HD CCAB 2.5M 150E6 -2500 L1

BINOTTO B DRW 6-142G-125-D4 161